



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede c/o IL CIOCCO - 55051 BARGA (LU) Tel. 0583/719730, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 46° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

DATA DI SVOLGIMENTO 9-11/03/2023 ZONA 6^A

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Coefficiente 1,5

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	_____	<u>08/02/2023</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	_____	<u>01/03/2023</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>ACI Lucca</u> <u>Via Catalani, 59 - Lucca</u>	<u>08/03/2023</u> <u>09/03/2023</u>	<u>19:00-22:00</u> <u>08:00-10:00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>09/03/2023</u>	<u>09:00-19:00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>ACI Lucca</u> <u>Via Catalani, 59 - Lucca</u>	<u>08/03/2023</u> <u>09/03/2023</u>	<u>19:00-22:00</u> <u>08:00-10:00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
1

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | c/o IL CIOCCO 09/03/2023 ORE 14:30 _____

Verifiche sportive ante-gara

ACI Lucca	08/03/2023	19:00 – 22:00
Via Catalani ACI Lucca	09/03/2023	08:00 – 10:00

Verifiche tecniche ante-gara

ACI Lucca	09/03/2023	17:00:22:00
Via Catalani, 59 - Lucca	10/03/2023	07:30:09:30

Shakedown

Mutigliano	10/03/2023	10:01 – 12:30
------------	------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

10/03/2023	12:30
------------	-------

Briefing località _____ Pubblicazione ore 19:30 del giorno 09/03/2023 presso albo di gara on line _____

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

_____	_____	_____
-------	-------	-------

Partenza

Caffè delle Mura - Lucca	10/03/2023	15:00
--------------------------	------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 19:30 _____

Arrivo | Piazza Ariostesca – Castelnuovo Garfagnana | 11/03/2023 | 17:45

Pubblicazione elenco vetture in verifica | 11/03/2023 | 17:35

Verifiche tecniche post-gara | F-Ili Biagioni | 11/03/2023 | 18:30
Via della Repubblica, 389 – Fornaci di Barga

Pubblicazione Classifiche | Albo Ufficiale On Line | 11/03/2023 | 20:00

Premiazione | Palco di Arrivo - Sub Judice | 11/03/2023 | 17:45

Direzione e Segreteria di gara

c/o IL CIOCCO | 08/03: 19:00-22:00 | 09/03: 07:00-22:00 | 10/03: 07:00-20:00 | 11/03: 07:00-20:00

Sala Stampa | c/o IL CIOCCO – Renaissance Tuscany Resort Spa

Albo Ufficiale di gara | on line su www.cioccorally.it – App Sportity – Password: RCVS23

Parco chiuso (ubicazione) | c/o IL CIOCCO – Parking 1



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

A. RAFFAELE PELLUO (CSN) Lic. n. 405857 | ALICE SCUTELLA Lic. n. 403571
DAVIDE MEI Lic. n. 23767

Direttore di Gara

ROBASSA Walter Lic. n. 21882

Direttore di Gara aggiunto

RIVA Cristiana Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

MARCO BERRUTI (CTN) Lic. n. 202725 | ROBERTO RETTANI Lic. n. 18803
LUCIANO CESTÉ Lic. n. 33515

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) PEIRANO Franco Lic. n. 17400

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) PRODANI Aris Lic. n. 216300

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____ } *indicare*
 _____ Lic. n. _____ }

Delegato allestimento Percorso (DAP) FURLANETTO Mauro Lic. n. 409645 *rinuovare*

Medico di Gara _____ Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione BONUCCELLI Barbara Lic. n. 233700

Segretaria/o del Collegio CC.SS. _____ Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

NERI Michele Lic. n. 66030 | RECIDIVI Leopoldo Lic. n. 81452
 _____ Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____ } *indicare*
 _____ Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____ }
 _____ Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____ }

Apripista

_____ Lic. n. _____ } *indicare*
 _____ Lic. n. _____ }
 _____ Lic. n. _____ }

SUPERVISORE TEDESCHINI Luciano Lic. n. 396882

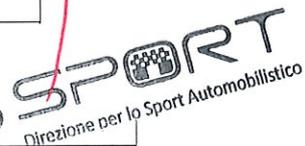
Servizio di Cronometraggio curato da FICR LUCCA

Capo Servizio di cronometraggio LUNARDI Giovanni

Compilatore delle classifiche LAZZARINI Gianmarco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Lucca-Pisa-Firenze-Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati



mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | REXT SRL | Lic. n. | 338552 |

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA | TODISCO GRANDE Leonardo – tessera ordine giornalisti 43387 |

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza | Caffè delle Mura | Lucca |

Località di arrivo | Piazza Ariostesca | Castelnuovo Garfagnana |

Province interessate dal percorso di gara | LUCCA |

Lunghezza totale del percorso Km. | 226,66 | Numero dei Controlli Orari | 19 |

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. | 69,68 | Numero delle Prove Speciali | 7 |

Ripetizione Prove Speciali | si | Fondo stradale delle Prove Speciali | Asfalto |

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h | >80KM/H |

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5



- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 08/03/2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. L'aggiornamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara



Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
- N0 - N1 - A0 - - A5- - N2 - A6 - K10 Racing Start Plus- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	458	273
- N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D- Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	523	308
- RGT - N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	588	338
-R5	718	403
-WRC	768	458

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally.

L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (_____ saranno comunicati in circolare informativa _____)

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 (_____)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza 2,40km caratteristiche del percorso percorso asfaltato nel Comune di Lucca, frazione di Mutigliano
Importo a carico dei partecipanti 150€ +IVA

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA S.p.A.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a non previsto, la

partenza avverrà mediante incolonnamento

nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ GPS – UTC+1 _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a _____ c/o Il Ciocco – Parkin1 _____ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie _____ alla prima scuderia classificata _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

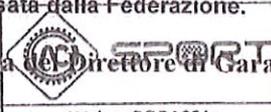
- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma  Direttore di Gara
Walter ROBASSA
DGAA 21882 

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

 IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA
Automobile Club d'Italia SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

46° Rally il Ciocco e Valle del Serchio CRZ

da svolgersi in data 10-11/3/2023

approvato in data 6/3/2023 con numero di approvazione RM/ 14 /2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Forari 
Direzione per lo Sport Automobilistico



46° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO - CRZ

Venerdì 10 & Sabato 11 Marzo 2023

Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
1	0	Lucca - Caffè delle Mura (Partenza)						15:00
	1	Il Ciocco - Garitta		42,24	42,24	01:11	35,7	16:11
2	SPS 1	Il Ciocco 1 TV	1,77			00:04		16:15
	1A	R IN		0,81	2,58	00:15	10,3	16:30
3		RIORDINO 1 - Il Ciocco				14:30		
10	4B	R OUT / PA IN						10:33
	B	PARCO ASSISTENZA - Il Ciocco	1,77	43,05	44,82	00:45		
	4C	PA OUT						11:18
	ZR 2	Zona Rifornamento - Castelnuovo stadio	42,00	62,07	104,07	Distanza prossima ZR		
	CT 1	Camporgiano						
	5	Vitoio		27,68	27,68	00:45	36,9	12:03
	PS 5	Puglianella 1	11,01			00:04		12:07
	6	Poggio		1,92	12,93	00:18	43,1	12:25
	PS 6	Careggine 2	14,90			00:04		12:29
	7	Bivio Palazzina		25,38	40,28	00:55	43,9	13:24
	PS 7	Renaio 2	14,32			00:04		13:28
	8	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:33	37,5	14:01
	PS 8	Il Ciocco 3	1,77			00:04		14:05
	8A	R IN		0,81	2,58	00:14	11,1	14:19
16		RIORDINO 3 - Il Ciocco				00:20		
	8B	R OUT / PA IN						14:39
	C	PARCO ASSISTENZA - Il Ciocco	42,00	62,07	104,07	00:45		
	8C	PA OUT						15:24
	ZR 3	Zona Rifornamento - Castelnuovo stadio	25,91	24,29	50,20	Distanza all'arrivo		
	CT 2	Camporgiano						
	9	Vitoio		27,68	27,68	00:45	36,9	16:09
	PS 9	Puglianella 2	11,01			00:04		16:13
	10	Poggio		1,92	12,93	00:18	43,1	16:31
	PS 10	Careggine 3	14,90			00:04		16:35
	10A	R IN		7,32	22,22	00:30	44,4	17:05
21		RIORDINO 4 - Castelnuovo stadio				00:30		
	10B	R OUT						17:35
	10C	Castelnuovo - Via F. Testi (Arrivo)		2,27	2,27	00:10	13,6	17:45
23		NEUTRALIZZAZIONE - Castelnuovo centro storico						
	10D	Castelnuovo - Via Vittorio Emanuele						
24	10E	Il Ciocco - Parco Chiuso		12,67	12,67	00:30	25,3	

Sezione 1

Sezione 3

Sezione 4

n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km
10	30,7%	69,68	156,98	226,66



Alba - Tramonto
06h35 - 18h20

3.1 CRZ 0203

NOTE INTEGRATIVE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 46° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO CRZ

Il RPG del 46° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio CRZ inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate**.

1.PROGRAMMA

Distribuzione road book, targhe e numeri di gara, Verifiche sportive

Secondo gli orari pubblicati in circolare informativa	ACI Lucca Via Alfredo Catalani, 59 Lucca	08/03/2023	19:00-22:00
Solo su prenotazione	ACI Lucca Via Alfredo Catalani, 59 Lucca	09/03/2023	08:00-10:00

Tutti gli orari riportati nella Tabella Distanze e Tempi allegata al presente RPG sono indicativi e subordinati allo svolgimento del 46° Rally il Ciocco e Valle del Serchio CIAR; la prima vettura del rally CRZ partirà in Prova Speciale ad un distacco minimo di 10' dall'ultima vettura della gara CIAR.

3.NORME GENERALI

3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

3.4.b) Targhe e numeri di gara

Riportando quanto definito nell'Art. 11Bis della NG Rally, al fine di facilitare i concorrenti, si chiede di poter inserire le dimensioni delle placche e delle targhe ufficiali che verranno fornite.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero adesiva da applicare sul lunotto;
- **due pannelli porta numeri di dimensioni cm. 67 di lunghezza per cm. 17 di altezza** da applicare sulle portiere;
- **due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.**
- un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

4.OBBLIGHI GENERALI

4.2.Sicurezza dei conduttori

Per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro si chiede di poter modificare l'articolo come segue:

... gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. +39 330 268073 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.



4.3. Identificazione dell'equipaggio

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.6. Assistenza

Si chiede di poter inserire, conformemente alla NG Rally, i termini di comunicazione degli spazi e gli orari nei quali i mezzi di assistenza possono accedere al parco:

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, potranno entrare in parco assistenza Venerdì 10 Marzo 2023 dalle ore 11:00 alle ore 15:00 o dalle ore 20:00 alle ore 22:00 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally

I concorrenti dovranno comunicare, via mail ed entro il 01 Marzo 2023 eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica rispetto a quanto previsto dalla NG Rally. Tali spazi verranno messi a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il 01 Marzo 2023 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree.

Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di €5,00 al m.q. per spazi fino a 70m.q. e di € 15,00+IVA al m.q. per gli spazi eccedenti

I mezzi di assistenza potranno uscire dal parco assistenza solo dietro autorizzazione del responsabile del parco stesso; al momento dell'uscita dal parco verrà rimossa la targa assistenza e al mezzo non sarà concesso di rientrare.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.8 Rifornimento di carburante

4.8.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1 il giorno, Venerdì 10 Marzo 2023 dalle 07:00 alle 12:30 presso il Parcheggio Corolla, Traversa III, Via delle Tagliate di S.Marco, Lucca

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

4.8.2 autonomia delle vetture

Per facilitare i concorrenti ed evitare contestazioni a posteriori si chiede di poter inserire l'autonomia massima che devono avere le vetture:

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 104,07 km, con inclusi fino ad un massimo di 42,00 km di prova speciale.



5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il Resort Ciocco – Parking 1 ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Adriano Sorrelli
OK



Robassa



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico